

CARTA ABIERTA A LA MINISTRA DE TRANSPORTES

Sra. Ministra:

El Sector de transporte de mercancías por carretera ha reventado. En diciembre convocaron un paro patronal las grandes empresas y ahora tres meses después lo convoca una horda de autónomos y pequeños empresarios. En diciembre se convocó una huelga por parte de los sindicatos a los empresarios murcianos por el convenio colectivo; y bien es cierto que se seguirán convocando cada vez que se estanque la negociación colectiva y tiene pinta de que va a producirse en todas y cada una de las provincias. El precio del combustible es la gota que ha colmado el vaso pero no es el principal problema del sector. El principal problema tampoco son los impuestos, la madre del cordero es que los viajes no se pagan a un precio razonable para que el transporte sea rentable, para que los asalariados cobren un salario digno, y que los precios no disparen la inflación.

Toda la cadena de suministro está herida de muerte, si los grandes transportistas, los pequeños y los asalariados están convocando ceses de actividad y huelgas porque no son viables los negocios y no merece la pena trabajar de conductor/a, ¿no cree que ha llegado el momento de sentarse en una mesa, analizar los problemas y encontrar soluciones entre todos los agentes que intervienen en el sector?. Los trabajadores y trabajadoras están siendo explotados por pequeños empresarios, los pequeños desangrados por los grandes y los grandes por "el mercado". El liberalismo y la desregulación practicada durante décadas es lo que tiene, en la ley de la selva la cadena de suministro también es piramidal.

Sin duda no es usted ni este Gobierno los responsables de este escenario dantesco que se lleva dibujando desde hace décadas pero sí les toca aquí y ahora coger este toro por los cuernos y tratar de solucionarlo porque ya ha tocado fondo. Y ha tocado fondo porque este toro ha pasado de ser un problema económico sectorial a un problema económico general, político y de orden público. Este toro está sirviendo de coartada a los buitres ultraliberales para pedir que les bajen los impuestos y por el odio de la extrema derecha para lanzar patrullas y comandos violentos a las carreteras. El toro ya alza el brazo y nos está corneando. Conviene tener memoria histórica de cómo las crisis no resueltas alimentan a la bestia.

Le pedimos diálogo social, es necesaria la creación de una mesa social del transporte de mercancías por carretera, una mesa tripartita permanente al más alto nivel formada por Ministerio, empresarios y sindicatos donde se aborden y debatan los problemas y soluciones del sector. No puede seguir reuniéndose exclusivamente con el Comité Nacional del Transporte por Carretera y pretender dar soluciones al sector únicamente con la opinión de las grandes empresas del transporte. Es evidente que con su Real Decreto no se ha resuelto el problema del sector, y se equivocará si piensa que normalizando el precio del combustible, el conflicto está resuelto.

Creemos necesario un Plan para la recuperación del sector del transporte de mercancías por carretera y sobre esto queremos hablar con usted y con los empresarios en una mesa de forma civilizada, sobre los problemas sociales y estructurales que padecemos. Hay asuntos sobre los que coincidimos todos y otros no pero es necesario abordarlos como el precio de los portes, la atomización del sector, la lucha contra el fraude en los tiempos de conducción y descanso, contra el dumping social y las empresa buzón, la figura de los falsos autónomos, el futuro de la profesión, el fraude a la seguridad social en los sistemas de retribución, un salario mínimo para todo el sector, la jubilación anticipada por la penosidad de la profesión, la carga y la descarga, las áreas de descanso, etc...

Por último, nos gustaría que se reconociera la labor de los trabajadores/as asalariados durante la pandemia y se solidarizara con las agresiones que están sufriendo estos días por cumplir con su labor de servicio público para abastecer a la población y que ese reconocimiento se traduzca en medidas reales y efectivas. Si no se toman medidas corremos el riesgo de que los trabajadores y trabajadoras del sector acaben reaccionando como los empresarios y los autónomos.

A la espera de una respuesta, aprovecho la ocasión para transmitirle ánimo y desearle suerte en su labor.

Reciba un cordial saludo

José Francisco Vegas Rosado
Secretario General del Sector de Carretera y Logística de CCOO