

RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: SEPTIEMBRE 2023

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
ASTRA	0	0	--	3	2	50,0%
BMC	7	2	250,0%	63	46	37,0%
BUXO	0	0	--	24	4	500,0%
DAF	250	190	31,6%	1.804	2.112	-14,6%
DONGFENG	0	0	--	1	0	--
FIAT	2	28	-92,9%	37	51	-27,5%
FORD	0	0	--	63	5	1160,0%
FORD TRUCKS	36	90	-60,0%	384	446	-13,9%
FUSO	23	30	-23,3%	409	171	139,2%
IRIZAR	0	0	--	8	0	--
ISUZU	18	16	12,5%	268	195	37,4%
IVECO	370	408	-9,3%	4.555	3.216	41,6%
JAC	1	1	0,0%	10	1	900,0%
MAN	169	104	62,5%	2.209	1.575	40,3%
MERCEDES	186	295	-36,9%	2.764	2.345	17,9%
OPEL	0	0	--	1	0	--
RENAULT	0	3	-100,0%	2	6	-66,7%
RENAULT TRUCKS	182	192	-5,2%	2.608	2.265	15,1%
ROSENBAUER	0	2	-100,0%	1	15	-93,3%
SCANIA	154	197	-21,8%	2.254	1.663	35,5%
TATRA	0	0	--	2	3	-33,3%
UROVESA	23	6	283,3%	37	14	164,3%
VOLTA TRUCKS	2	0	--	2	0	--
VOLVO	282	376	-25,0%	2.778	2.247	23,6%
Total Veh. Industriales	1.705	1.941	-12,2%	20.287	16.387	23,8%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
DONGFENG	0	0	--	1	0	--
FIAT	2	28	-92,9%	37	51	-27,5%
FORD	0	0	--	63	5	1160,0%
FUSO	7	7	0,0%	139	53	162,3%
ISUZU	1	4	-75,0%	47	28	67,9%
IVECO	21	27	-22,2%	221	138	60,1%
MAN	0	0	--	22	19	15,8%
MERCEDES	7	20	-65,0%	124	103	20,4%
OPEL	0	0	--	1	0	--
RENAULT	0	3	-100,0%	2	6	-66,7%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	20	2	900,0%
Total Veh. Ind. Ligeros	38	90	-57,8%	677	410	65,1%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BUXO	0	0	--	1	0	--
DAF	6	5	20,0%	47	72	-34,7%
FUSO	16	23	-30,4%	270	118	128,8%
ISUZU	17	12	41,7%	221	167	32,3%
IVECO	105	74	41,9%	1.363	778	75,2%
JAC	1	1	0,0%	10	1	900,0%
MAN	10	9	11,1%	89	128	-30,5%
MERCEDES	15	16	-6,3%	240	160	50,0%
RENAULT TRUCKS	22	30	-26,7%	356	397	-10,3%
SCANIA	0	0	--	2	1	100,0%
UROVESA	15	0	--	16	1	1500,0%
VOLTA TRUCKS	2	0	--	2	0	--
VOLVO	5	9	-44,4%	97	69	40,6%
Total Veh. Ind. Medios	214	179	19,6%	2.714	1.892	43,4%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
ASTRA	0	0	--	3	2	50,0%
BMC	7	2	250,0%	63	46	37,0%
BUXO	0	0	--	23	4	475,0%
DAF	244	185	31,9%	1.757	2.040	-13,9%
FORD TRUCKS	36	90	-60,0%	384	446	-13,9%
IRIZAR	0	0	--	8	0	--
IVECO	244	307	-20,5%	2.971	2.300	29,2%
MAN	159	95	67,4%	2.098	1.428	46,9%
MERCEDES	164	259	-36,7%	2.400	2.082	15,3%
RENAULT TRUCKS	160	162	-1,2%	2.232	1.866	19,6%
ROSENBAUER	0	2	-100,0%	1	15	-93,3%
SCANIA	154	197	-21,8%	2.252	1.662	35,5%
TATRA	0	0	--	2	3	-33,3%
UROVESA	8	6	33,3%	21	13	61,5%
VOLVO	277	367	-24,5%	2.681	2.178	23,1%
Total Veh. Ind. Pesados	1.453	1.672	-13,1%	16.896	14.085	20,0%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
ASTRA	0	0	--	3	2	50,0%
BMC	0	1	-100,0%	3	7	-57,1%
BUXO	0	0	--	23	4	475,0%
DAF	14	11	27,3%	125	126	-0,8%
FORD TRUCKS	8	4	100,0%	59	49	20,4%
IRIZAR	0	0	--	8	0	--
IVECO	93	38	144,7%	1.016	507	100,4%
MAN	40	29	37,9%	424	397	6,8%
MERCEDES	50	54	-7,4%	746	372	100,5%
RENAULT TRUCKS	52	59	-11,9%	819	610	34,3%
ROSENBAUER	0	2	-100,0%	1	15	-93,3%
SCANIA	20	16	25,0%	421	133	216,5%
TATRA	0	0	--	2	3	-33,3%
UROVESA	8	6	33,3%	21	13	61,5%
VOLVO	26	31	-16,1%	332	300	10,7%
Total Veh. Pesados Rígidos	311	251	23,9%	4.003	2.538	57,7%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BMC	7	1	600,0%	60	39	53,8%
DAF	230	174	32,2%	1.632	1.914	-14,7%
FORD TRUCKS	28	86	-67,4%	325	397	-18,1%
IVECO	151	269	-43,9%	1.955	1.793	9,0%
MAN	119	66	80,3%	1.674	1.031	62,4%
MERCEDES	114	205	-44,4%	1.654	1.710	-3,3%
RENAULT TRUCKS	108	103	4,9%	1.413	1.256	12,5%
SCANIA	134	181	-26,0%	1.831	1.529	19,8%
VOLVO	251	336	-25,3%	2.349	1.878	25,1%
Total Veh. Tractocamiones	1.142	1.421	-19,6%	12.893	11.547	11,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
AYATS	0	0	--	8	2	300,0%
BLUEBUS	0	0	--	1	0	--
BYD	0	0	--	64	22	190,9%
CAETANO	0	0	--	1	7	-85,7%
FIAT	0	0	--	6	3	100,0%
FORD	2	27	-92,6%	27	72	-62,5%
IRIZAR	27	17	58,8%	169	77	119,5%
ISUZU	15	24	-37,5%	37	50	-26,0%
IVECO	98	70	40,0%	331	228	45,2%
KARSAN	0	0	--	12	5	140,0%
KING LONG	28	3	833,3%	40	14	185,7%
MAN	78	48	62,5%	277	277	0,0%
MERCEDES	208	66	215,2%	678	397	70,8%
OTOKAR	37	22	68,2%	123	54	127,8%
RENAULT	3	5	-40,0%	14	14	0,0%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	2	0	--
SCANIA	32	25	28,0%	309	190	62,6%
SETRA	15	10	50,0%	58	37	56,8%
SOLARIS	9	43	-79,1%	264	152	73,7%
TEMSA	52	12	333,3%	91	28	225,0%
UNVI	0	0	--	10	2	400,0%
VDL BUS	0	3	-100,0%	5	20	-75,0%
VOLKSWAGEN	0	1	-100,0%	6	3	100,0%
VOLVO	29	32	-9,4%	228	143	59,4%
ZEROID	0	0	--	1	0	--
Total Microbuses y Autobuses	633	409	54,8%	2.762	1.801	53,4%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FIAT	0	0	--	6	3	100,0%
FORD	2	27	-92,6%	27	72	-62,5%
IVECO	67	55	21,8%	199	151	31,8%
KARSAN	0	0	--	6	0	--
MAN	0	1	-100,0%	2	18	-88,9%
MERCEDES	69	32	115,6%	202	149	35,6%
OTOKAR	0	0	--	1	0	--
RENAULT	3	5	-40,0%	14	14	0,0%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	2	0	--
VOLKSWAGEN	0	1	-100,0%	6	3	100,0%
ZEROID	0	0	--	1	0	--
Total Microbuses	141	121	16,5%	466	410	13,7%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
AYATS	0	0	--	8	2	300,0%
BLUEBUS	0	0	--	1	0	--
BYD	0	0	--	64	22	190,9%
CAETANO	0	0	--	1	7	-85,7%
IRIZAR	27	17	58,8%	169	77	119,5%
ISUZU	15	24	-37,5%	37	50	-26,0%
IVECO	31	15	106,7%	132	77	71,4%
KARSAN	0	0	--	6	5	20,0%
KING LONG	28	3	833,3%	40	14	185,7%
MAN	78	47	66,0%	275	259	6,2%
MERCEDES	139	34	308,8%	476	248	91,9%
OTOKAR	37	22	68,2%	122	54	125,9%
SCANIA	32	25	28,0%	309	190	62,6%
SETRA	15	10	50,0%	58	37	56,8%
SOLARIS	9	43	-79,1%	264	152	73,7%
TEMSA	52	12	333,3%	91	28	225,0%
UNVI	0	0	--	10	2	400,0%
VDL BUS	0	3	-100,0%	5	20	-75,0%
VOLVO	29	32	-9,4%	228	143	59,4%
Total autobuses y autocares	492	288	70,8%	2.296	1.391	65,1%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Septiembre 2023

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Septiembre 2023	%2023/2022	Enero-Septiembre 2023	%2023/2022
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	38	-57,8%	677	65,1%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	214	19,6%	2.714	43,4%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.453	-13,1%	16.896	20,0%
Vh. Industriales pesados rígidos	311	23,9%	4.003	57,7%
Tractocamiones	1.142	-19,6%	12.893	11,7%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	1.705	-12,2%	20.287	23,8%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Septiembre 2023	%2023/2022	Enero-Septiembre 2023	%2023/2022
Autobuses y autocares.	492	70,8%	2.296	65,1%
Microbuses (más de 9 plazas).	141	16,5%	466	13,7%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	633	54,8%	2.762	53,4%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	2.338	-0,5%	23.049	26,7%
---	--------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Septiembre 2023

	Comunidad Autónoma	Septiembre	% Cto.	Enero- Septiembre 2023	% Cto.
	ANDALUCÍA	289	-1,7%	2.767	10,5%
	ARAGÓN	80	77,8%	1.062	41,0%
	ASTURIAS	21	-48,8%	306	17,2%
	ISLAS BALEARES	20	11,1%	283	47,4%
	CANARIAS	37	85,0%	395	59,9%
	CANTABRIA	9	-30,8%	265	15,2%
	CASTILLA LA MANCHA	85	-30,9%	1.113	41,8%
	CASTILLA Y LEÓN	62	-25,3%	1.045	26,1%
	CATALUÑA	246	-33,3%	3.139	37,2%
	CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
	COMUNIDAD VALENCIANA	166	20,3%	2.008	20,7%
	EXTREMADURA	42	20,0%	344	-0,9%
	GALICIA	90	4,7%	933	20,7%
	LA RIOJA	6	-76,0%	150	-16,7%
	COMUNIDAD DE MADRID	425	-15,0%	4.199	14,6%
	REGION DE MURCIA	52	-8,8%	1.077	21,6%
	NAVARRA	36	-20,0%	538	64,0%
	PAÍS VASCO	39	-18,8%	663	45,7%
	TOTAL NACIONAL	1.705	-12,2%	20.287	23,8%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Septiembre 2023

	Comunidad Autónoma	Septiembre	% Cto.	Enero- Septiembre 2023	% Cto.
	ANDALUCÍA	65	225,0%	215	77,7%
	ARAGÓN	17	466,7%	59	268,8%
	ASTURIAS	40	300,0%	99	253,6%
	ISLAS BALEARES	5	400,0%	149	148,3%
	CANARIAS	46	53,3%	227	100,9%
	CANTABRIA	11	1000,0%	20	66,7%
	CASTILLA LA MANCHA	56	36,6%	162	31,7%
	CASTILLA Y LEÓN	14	7,7%	46	39,4%
	CATALUÑA	83	43,1%	401	11,1%
	CEUTA Y MELILLA	0	--	3	200,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	75	108,3%	187	163,4%
	EXTREMADURA	10	400,0%	27	-15,6%
	GALICIA	90	-13,5%	242	6,1%
	LA RIOJA	4	33,3%	17	30,8%
	COMUNIDAD DE MADRID	49	-7,5%	624	55,2%
	REGION DE MURCIA	11	266,7%	27	92,9%
	NAVARRA	12	1100,0%	32	3,2%
	PAÍS VASCO	45	50,0%	225	58,5%
	TOTAL NACIONAL	633	54,8%	2.762	53,4%

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - SEPTIEMBRE 2023
CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	Sep-23	% Var Mes	Sep-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	71.129	1,30%	70.214	735.878	16,97%	629.098

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	Sep-23	% Var Mes	Sep-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	24	-29,41%	34	130	-2,99%	134

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	Sep-23	% Var Mes	Sep-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	609	62,40%	375	2.632	57,89%	1667

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	Sep-23	% Var Mes	Sep-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	8.741	32,18%	6.613	80.371	38,24%	58.138

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	Sep-23	% Var Mes	Sep-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	178	-12,75%	204	2.678	54,98%	1.728

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	Sep-23	% Var Mes	Sep-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	1.521	-11,72%	1.723	17.513	19,88%	14.609

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.