

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: SEPTIEMBRE 2023

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	1.342	909	47,6%	11.058	7.263	52,3%
PEUGEOT	699	872	-19,8%	8.363	7.284	14,8%
CITROEN	661	1.061	-37,7%	7.407	7.848	-5,6%
TOYOTA	651	271	140,2%	5.679	4.684	21,2%
FORD	497	434	14,5%	6.038	4.125	46,4%
FIAT	444	431	3,0%	3.406	1.973	72,6%
VOLKSWAGEN	339	230	47,4%	3.465	2.251	53,9%
OPEL	281	534	-47,4%	3.127	3.209	-2,6%
MERCEDES	205	78	162,8%	2.050	1.155	77,5%
NISSAN	169	128	32,0%	1.492	1.305	14,3%
SSANGYONG	122	0	—	698	1	69700,0%
DFSK	55	49	12,2%	489	403	21,3%
ISUZU	28	20	40,0%	199	145	37,2%
GOUPIL	17	25	-32,0%	307	281	9,3%
PIAGGIO	16	7	128,6%	208	243	-14,4%
DACIA	9	10	-10,0%	169	140	20,7%
ALKE	1	0	—	3	23	-87,0%
ESAGONO	1	0	—	1	1	0,0%
MAXUS	1	0	—	15	0	—
CENNTRO	0	6	-100,0%	13	24	-45,8%
DODGE	0	0	—	1	0	—
ETESIA	0	0	—	1	0	—
EVO	0	1	-100,0%	5	2	150,0%
EVUM MOTORS	0	0	—	3	0	—
GARIA	0	0	—	3	0	—
JEEP	0	3	-100,0%	14	56	-75,0%
LEVC	0	0	—	1	5	-80,0%
NEXTEM	0	0	—	5	9	-44,4%
Total Deriv. Furg.Pu.	5.538	5.084	8,9%	54.220	43.070	25,9%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FIAT	71	3	2266,7%	144	24	500,0%
TOYOTA	18	0	—	63	11	472,7%
DACIA	9	10	-10,0%	169	137	23,4%
CITROEN	1	9	-88,9%	116	91	27,5%
OPEL	0	0	—	5	0	—
RENAULT	0	0	—	1	5	-80,0%
Total Derivados	99	22	350,0%	498	269	85,1%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	1.342	909	47,6%	11.057	7.258	52,3%
PEUGEOT	699	872	-19,8%	8.363	7.284	14,8%
CITROEN	660	1.052	-37,3%	7.291	7.757	-6,0%
FIAT	373	428	-12,9%	3.262	1.949	67,4%
VOLKSWAGEN	327	230	42,2%	3.366	2.251	49,5%
FORD	286	237	20,7%	4.035	2.552	58,1%
OPEL	281	534	-47,4%	3.122	3.209	-2,7%
TOYOTA	247	160	54,4%	2.479	2.261	9,6%
MERCEDES	205	78	162,8%	2.050	1.155	77,5%
NISSAN	169	128	32,0%	1.492	1.076	38,7%
DFSK	55	49	12,2%	489	403	21,3%
GOUPIL	17	25	-32,0%	307	281	9,3%
PIAGGIO	16	7	128,6%	208	243	-14,4%
ALKE	1	0	—	3	23	-87,0%
ESAGONO	1	0	—	1	1	0,0%
CENNTRO	0	6	-100,0%	13	24	-45,8%
ETESIA	0	0	—	1	0	—
EVUM MOTORS	0	0	—	3	0	—
GARIA	0	0	—	3	0	—
LEVC	0	0	—	1	5	-80,0%
NEXTEM	0	0	—	5	9	-44,4%
Total Furgonetas	4.679	4.715	-0,8%	47.551	37.744	26,0%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
TOYOTA	386	111	247,7%	3.137	2.412	30,1%
FORD	211	197	7,1%	2.003	1.572	27,4%
SSANGYONG	122	0	—	698	1	69700,0%
ISUZU	28	20	40,0%	199	145	37,2%
VOLKSWAGEN	12	0	—	99	0	—
MAXUS	1	0	—	15	0	—
DODGE	0	0	—	1	0	—
EVO	0	1	-100,0%	5	2	150,0%
JEEP	0	3	-100,0%	14	56	-75,0%
Total Pick-Up	760	347	119,0%	6.171	5.057	22,0%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FORD	961	665	44,5%	7.981	8.169	-2,3%
RENAULT	865	633	36,7%	7.697	5.486	40,3%
VOLKSWAGEN	660	489	35,0%	6.215	4.450	39,7%
FIAT	624	514	20,9%	4.576	3.828	19,5%
CITROEN	558	361	54,6%	4.001	4.058	-1,4%
PEUGEOT	476	303	57,1%	3.358	2.993	12,2%
IVECO	372	418	-11,0%	3.999	3.478	15,0%
MERCEDES	289	392	-26,3%	4.753	4.483	6,0%
OPEL	217	237	-8,4%	1.870	2.011	-7,0%
TOYOTA	163	161	1,2%	1.689	1.935	-12,7%
NISSAN	99	85	16,5%	1.248	707	76,5%
MAN	73	73	0,0%	722	542	33,2%
RENAULT TRUCKS	67	55	21,8%	849	692	22,7%
FUSO	44	50	-12,0%	555	432	28,5%
ISUZU	34	35	-2,9%	488	302	61,6%
MAXUS	19	15	26,7%	541	261	107,3%
CENNTRO	2	0	—	11	5	120,0%
Total Fg/Ch Ligeros	5.523	4.489	23,0%	50.553	43.833	15,3%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FIAT	254	269	-5,6%	825	956	-13,7%
CITROEN	253	85	197,6%	1.238	1.177	5,2%
PEUGEOT	234	94	148,9%	1.059	1.056	0,3%
TOYOTA	97	95	2,1%	965	1.407	-31,4%
FORD	90	101	-10,9%	873	859	1,6%
VOLKSWAGEN	88	149	-40,9%	2.039	1.613	26,4%
MERCEDES	69	156	-55,8%	1.983	2.078	-4,6%
OPEL	42	48	-12,5%	612	946	-35,3%
MAXUS	5	9	-44,4%	311	150	107,3%
CENNTRO	1	0	—	8	5	60,0%
Total CL <2,8 Tn.	1.133	1.006	12,6%	9.913	10.247	-3,3%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	803	592	35,6%	7.059	5.082	38,9%
FORD	766	429	78,6%	5.847	6.106	-4,2%
VOLKSWAGEN	519	337	54,0%	3.988	2.655	50,2%
FIAT	365	224	62,9%	3.540	2.633	34,4%
CITROEN	276	231	19,5%	2.287	2.161	5,8%
PEUGEOT	214	189	13,2%	2.000	1.784	12,1%
OPEL	174	189	-7,9%	1.238	989	25,2%
MERCEDES	172	172	0,0%	2.210	1.939	14,0%
IVECO	141	146	-3,4%	1.408	1.098	28,2%
NISSAN	79	82	-3,7%	1.050	627	67,5%
TOYOTA	66	65	1,5%	724	525	37,9%
MAN	62	71	-12,7%	640	381	68,0%
RENAULT TRUCKS	31	30	3,3%	314	297	5,7%
MAXUS	13	6	116,7%	197	111	77,5%
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	3.681	2.764	33,2%	32.502	26.389	23,2%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
IVECO	231	272	-15,1%	2.591	2.380	8,9%
FORD	105	135	-22,2%	1.261	1.204	4,7%
RENAULT	62	41	51,2%	638	404	57,9%
VOLKSWAGEN	53	3	1666,7%	188	182	3,3%
MERCEDES	48	64	-25,0%	560	466	20,2%
FUSO	44	50	-12,0%	555	432	28,5%
RENAULT TRUCKS	36	25	44,0%	535	395	35,4%
ISUZU	34	35	-2,9%	488	302	61,6%
CITROEN	29	45	-35,6%	476	720	-33,9%
PEUGEOT	28	20	40,0%	299	153	95,4%
NISSAN	20	3	566,7%	198	80	147,5%
MAN	11	2	450,0%	82	161	-49,1%
FIAT	5	23	-78,3%	211	239	-11,7%
CENNTRO	1	0	—	3	0	—
MAXUS	1	0	—	33	0	—
OPEL	1	0	—	20	76	-73,7%
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	709	719	-1,4%	8.138	7.197	13,1%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Septiembre 2023

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Septiembre 2023	%2023/2022	Enero-Septiembre 2023	%2023/2022
Derivados de turismo	99	350,0%	498	85,1%
Furgonetas	4.679	-0,8%	47.551	26,0%
Pick-up	760	119,0%	6.171	22,0%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	5.538	8,9%	54.220	25,9%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Septiembre 2023	%2023/2022	Enero-Septiembre 2023	%2023/2022
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.133	12,6%	9.913	-3,3%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.681	33,2%	32.502	23,2%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	709	-1,4%	8.138	13,1%
Total Fg/Ch Ligeros	5.523	23,0%	50.553	15,3%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	11.061	15,5%	104.773	20,6%
----------------------------------	---------------	--------------	----------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Septiembre 2023

	Comunidad Autónoma	Septiembre 2023	% Cto.	Enero-Septiembre 2023	% Cto.
	ANDALUCÍA	875	14,4%	8.704	7,0%
	ARAGÓN	265	22,7%	1.949	15,2%
	ASTURIAS	78	-13,3%	999	-10,5%
	ISLAS BALEARES	159	-21,7%	2.402	16,2%
	CANARIAS	491	14,5%	5.669	22,8%
	CANTABRIA	55	-9,8%	553	-9,9%
	CASTILLA LA MANCHA	205	0,5%	2.559	17,8%
	CASTILLA Y LEÓN	360	69,8%	2.792	21,4%
	CATALUÑA	1.067	14,4%	11.353	8,6%
	CEUTA Y MELILLA	5	-44,4%	55	-32,9%
	COMUNIDAD VALENCIANA	680	-1,3%	6.495	-0,4%
	EXTREMADURA	98	36,1%	878	-2,9%
	GALICIA	289	41,0%	2.834	12,0%
	LA RIOJA	32	-13,5%	298	-31,7%
	COMUNIDAD DE MADRID	5.803	18,7%	51.680	37,6%
	REGION DE MURCIA	184	18,7%	1.837	13,2%
	NAVARRA	124	37,8%	886	-6,6%
	PAÍS VASCO	291	-7,0%	2.830	-9,5%
	TOTAL NACIONAL	11.061	15,5%	104.773	20,6%