



cnaeFundación

Informe Ejecutivo:
Resultados del Cuestionario del
Permiso B en Empresas
Fundación de la Confederación
Nacional de Autoescuelas (CNAE)





1. Descripción general de la prueba

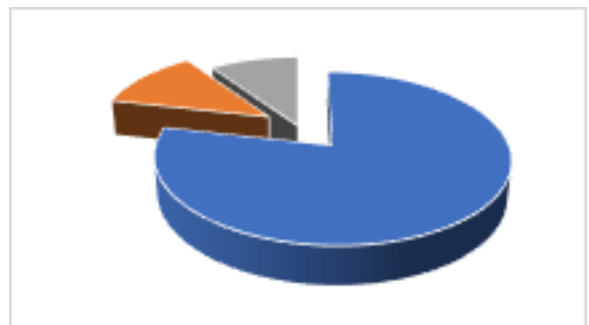
Se aplicó un **cuestionario teórico de 20 preguntas** correspondiente a los conocimientos comunes del **permiso de conducción B**, con un máximo de **2 fallos** permitidos para ser considerado apto.

La muestra estuvo compuesta por **596 trabajadores** de distintas empresas y gremios, que utilizan el vehículo como parte habitual de sus desplazamientos laborales.

Frecuencia de uso del vehículo

o 78,52 % lo usa a diario

o 11,91 % varias veces por semana



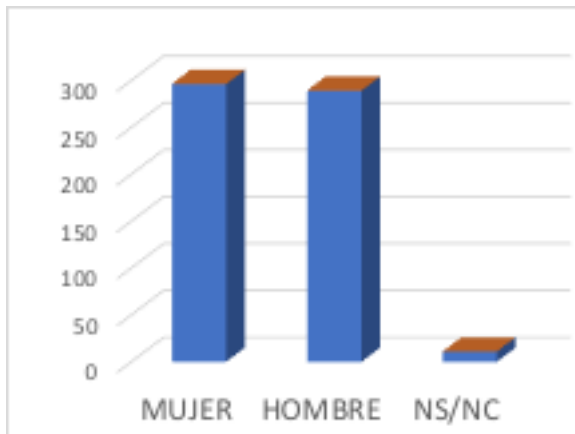
2. Resultados globales

- **Porcentaje de aprobados:** 1,01 %
- **Aprobados si se permitiese un fallo más:** 3,69 %
- **Promedio general de aciertos:** 11,73 sobre 20

Estos resultados evidencian un **nivel general bajo de conocimientos teóricos** sobre seguridad vial y normativa de circulación entre los trabajadores encuestados.

3. Perfil de los participantes

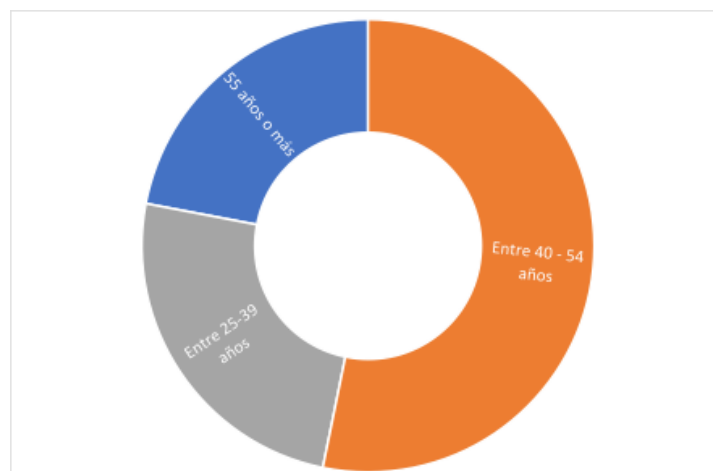
- **Por género:** participación equilibrada entre trabajadores de distintos sectores.



- **Por edad:**

- o Más de 55 años: 21,31 %
- o Entre 40 y 54 años: 51,51 %
- o Entre 25 y 39 años: 23,99 %

El grupo de **40 a 54 años concentra el 57 % de los aprobados**, representando el segmento más sólido en conocimiento vial.



4. Análisis de desempeño por preguntas

- **Pregunta más acertada (87,75 %)**

Reconocimiento de la **señal de estación de servicio**, indicando disponibilidad de carburantes y puntos de recarga.

- **Pregunta más fallada (18,12 %)**

Concepto de **frenada regenerativa en vehículos eléctricos**, evidenciando una brecha de conocimiento en tecnologías de movilidad eléctrica.

5. Aspectos críticos detectados

Un número relevante de participantes desconocía aspectos básicos de seguridad vial, entre ellos:

- Encendido obligatorio del alumbrado en túneles.
- Velocidad máxima en vías urbanas de un solo carril por sentido.
- Señalización específica para motocicletas.
- Factores que influyen en la distancia de frenado.
- Velocidad máxima de furgonetas en autopista o autovía.
- Distancia de seguridad antes de un adelantamiento.

Los porcentajes de error en estas preguntas oscilaron entre **36 % y 75 %**, lo que revela **carencias importantes en la formación vial continua**.



6. Conclusiones

- El **nivel de conocimiento teórico general es bajo**, incluso entre conductores habituales.
- Se requiere **reforzar la formación continua en seguridad vial** dentro de las empresas.
- Es necesario **actualizar contenidos** en función de los cambios tecnológicos (vehículos eléctricos, nuevas señales, normativa).
- La formación vial debería integrarse en los **programas de prevención de riesgos laborales** para reducir la siniestralidad.



7. Recomendación general

Promover acciones formativas periódicas sobre normativa y seguridad vial, acompañadas de **campañas de concienciación y reciclaje** dirigidas a trabajadores conductores habituales, priorizando a los grupos de mayor edad y mayor exposición al riesgo vial.

Anexo. Ubicación geográfica.





cnaeFundación

- LA FUNDACIÓN DE LA CONFEDERACIÓN NACIONAL DE AUTOESCUELAS -

www.fundacioncnae.com