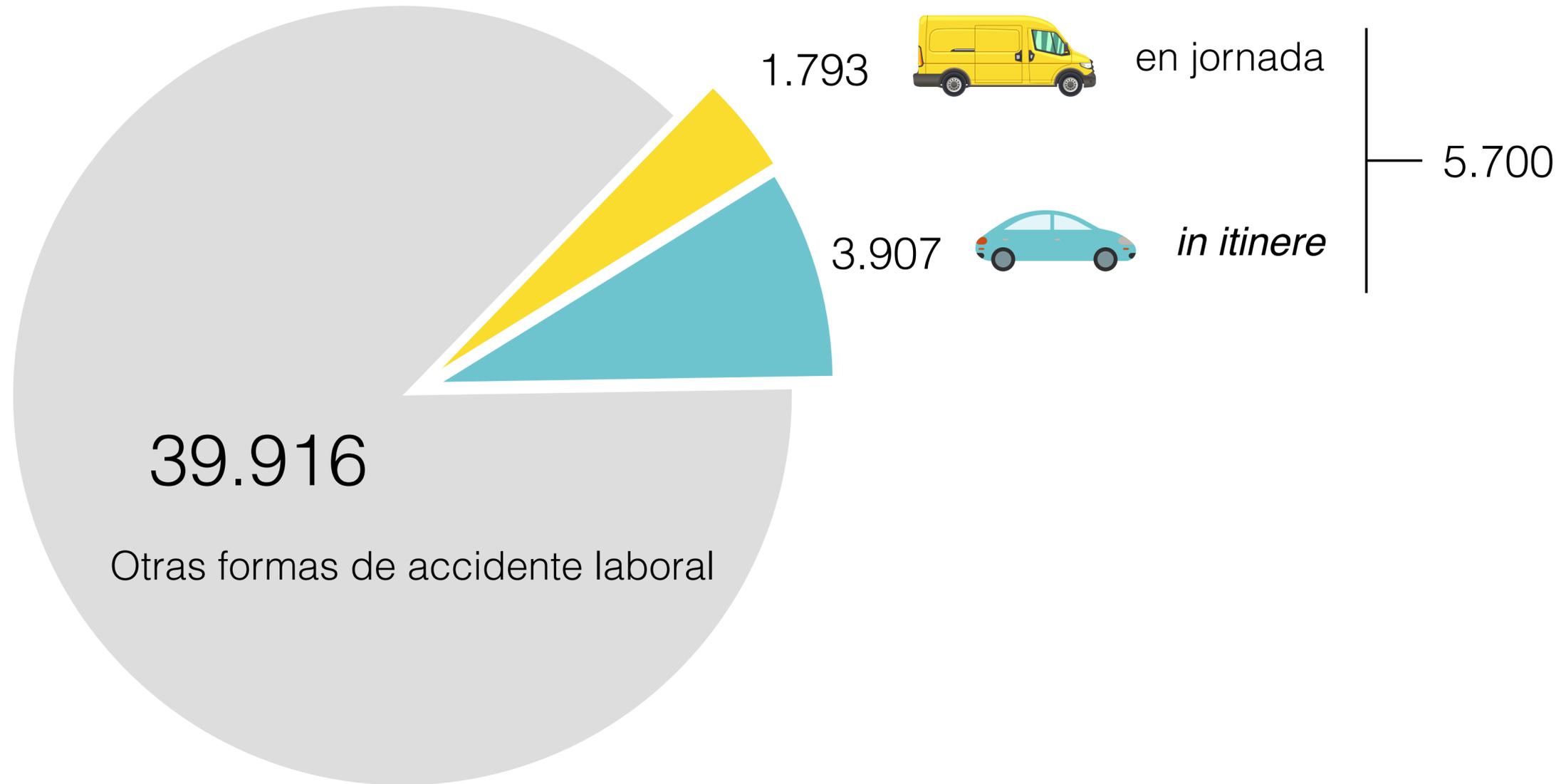


Observatorio sobre accidentes laborales de tráfico

1er semestre 2025

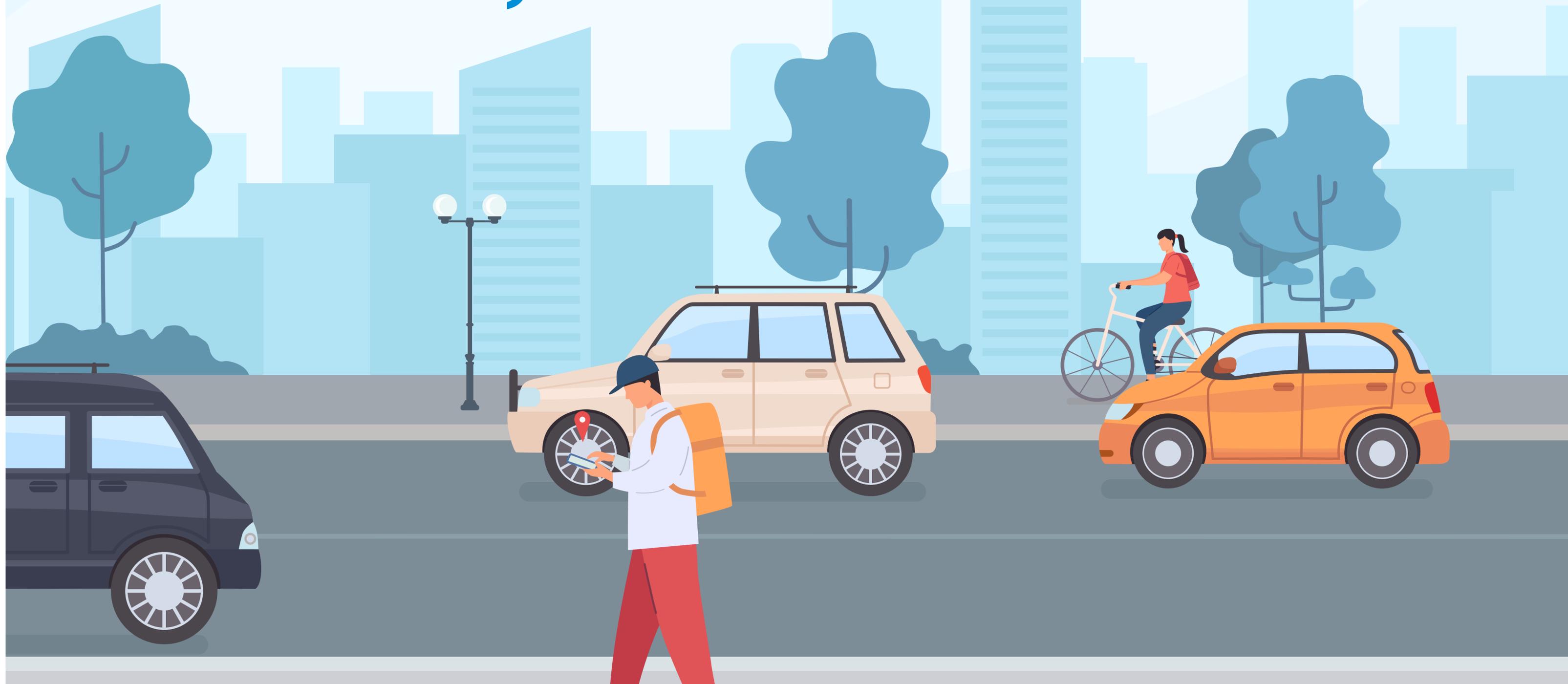
Incidencia de los accidentes laborales de tráfico con baja



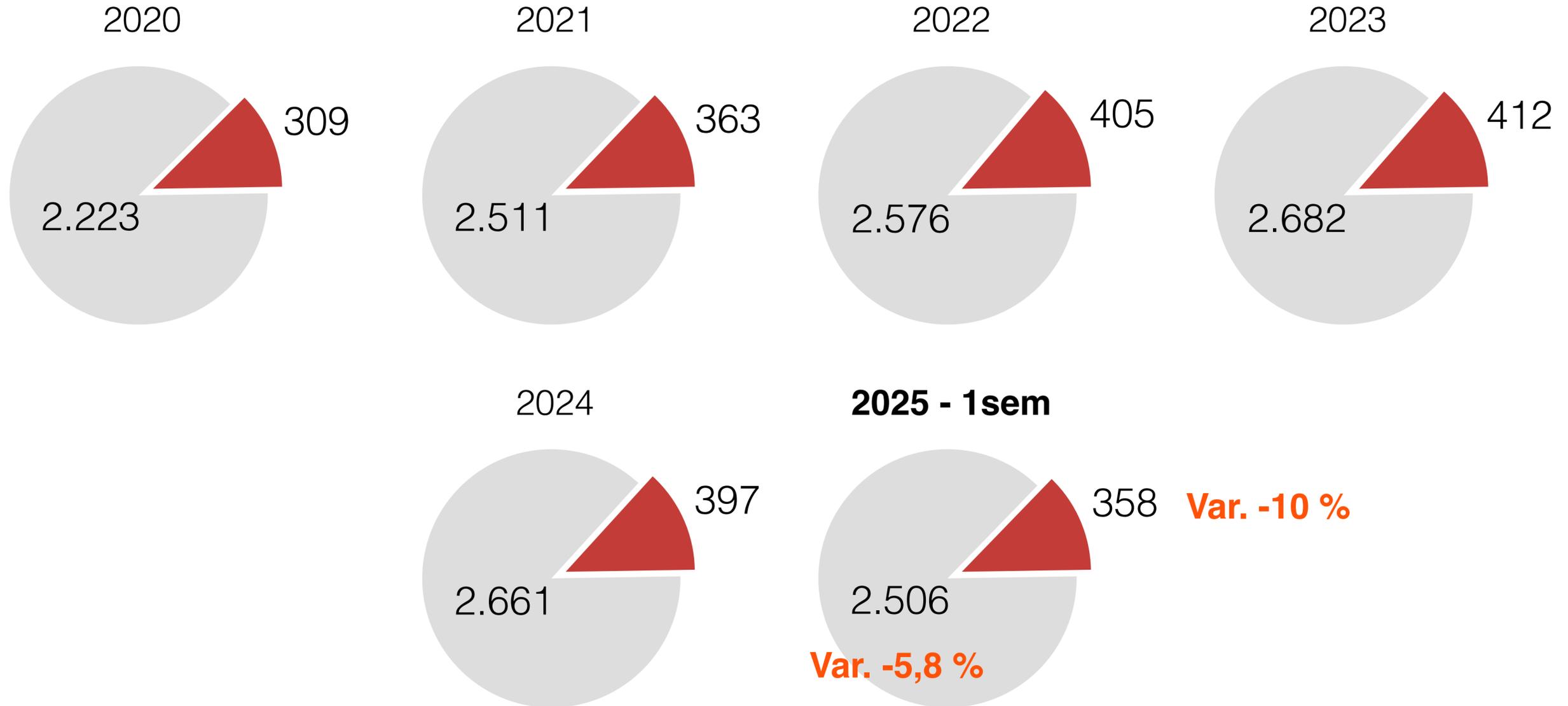
Fuente: Base de datos de Asepeyo

12,5 %

Los accidentes de tráfico representan un **12,5 %** del total de los accidentes laborales



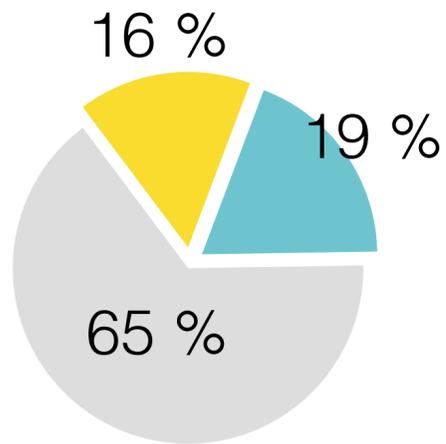
Evolución del índice de incidencia*



Grado de la lesión de los accidentes laborales de tráfico con baja

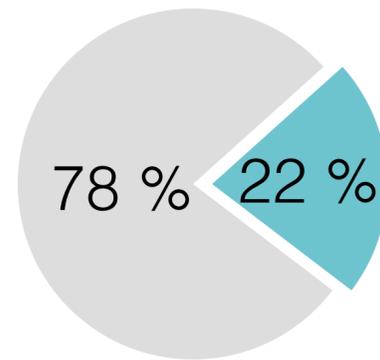
Fallecidos

49 casos



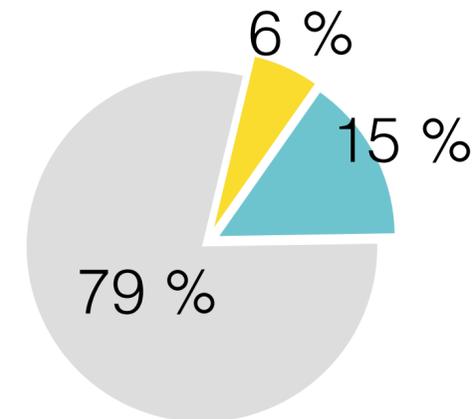
Muy graves

9 casos



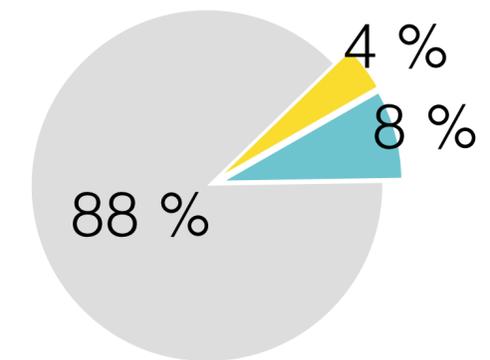
Graves

304 casos



Leves

45.254 casos



Accidente en jornada



Accidente *in itinere*

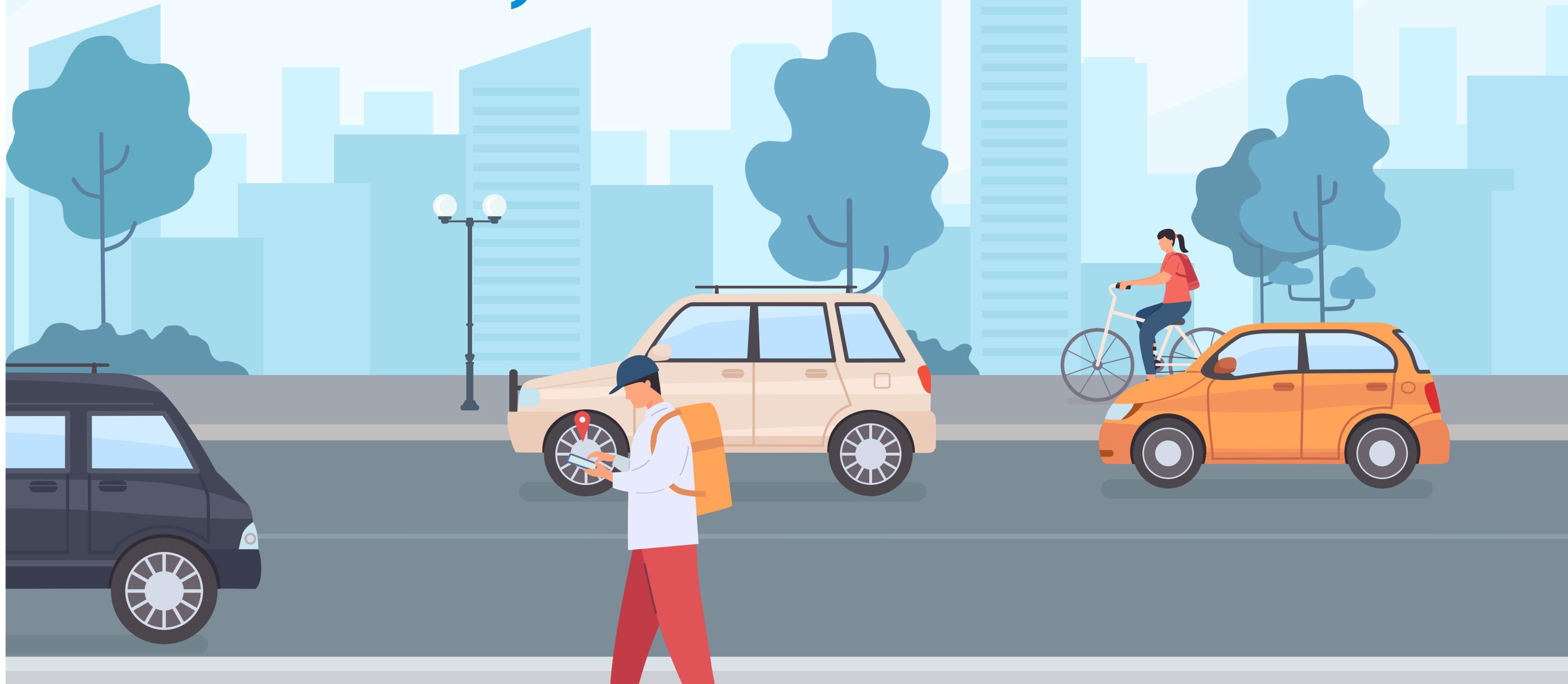


Otras formas de accidente

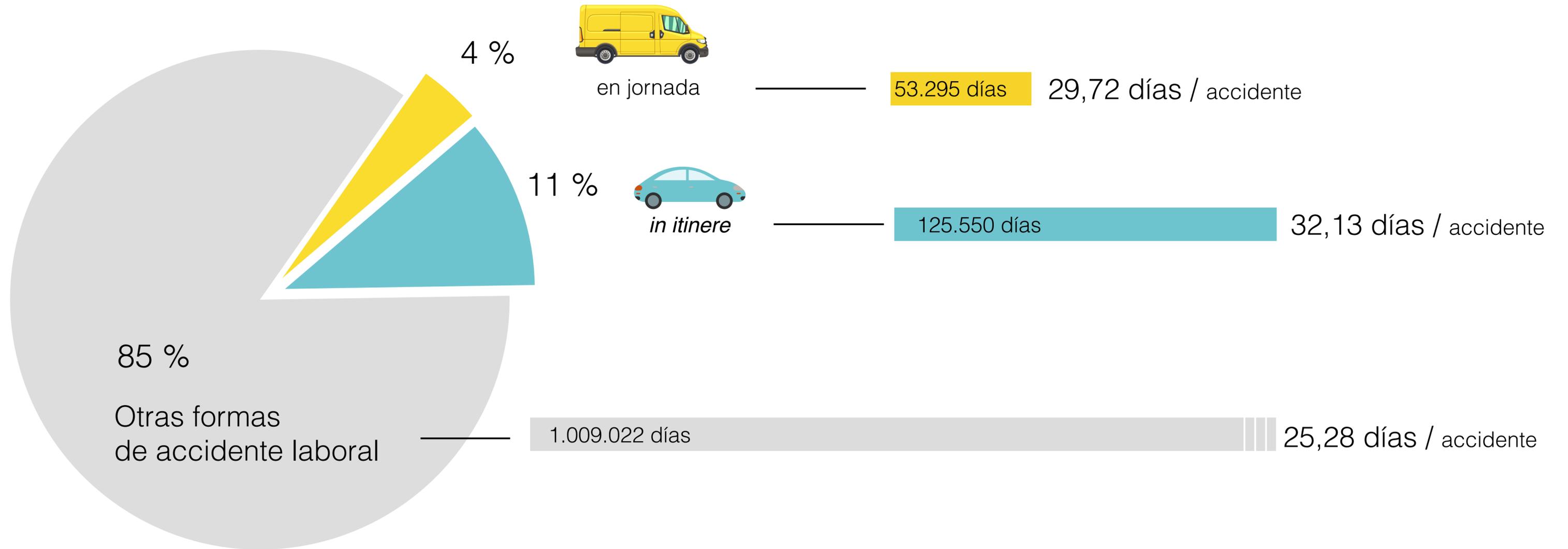
Fuente: Base de datos de Asepeyo

34,7 %

El 34,7 % de los accidentes mortales laborales en 2024 son de **tráfico**



Días de baja y duración media de la incapacidad temporal



Fuente: Base de datos de Asepeyo

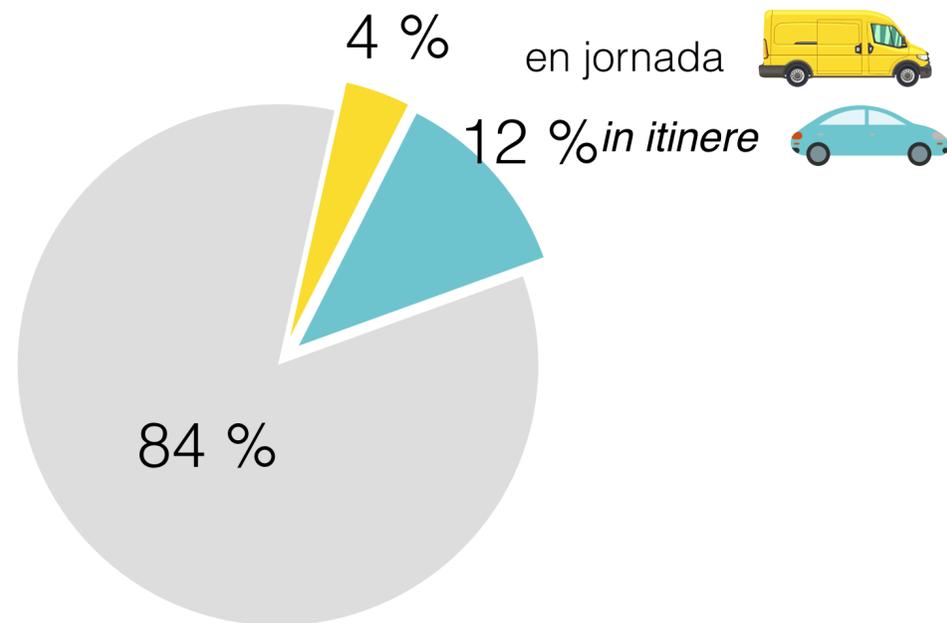
6 días

Las bajas por accidente de tráfico duran **6 días más** que las del resto de accidentes



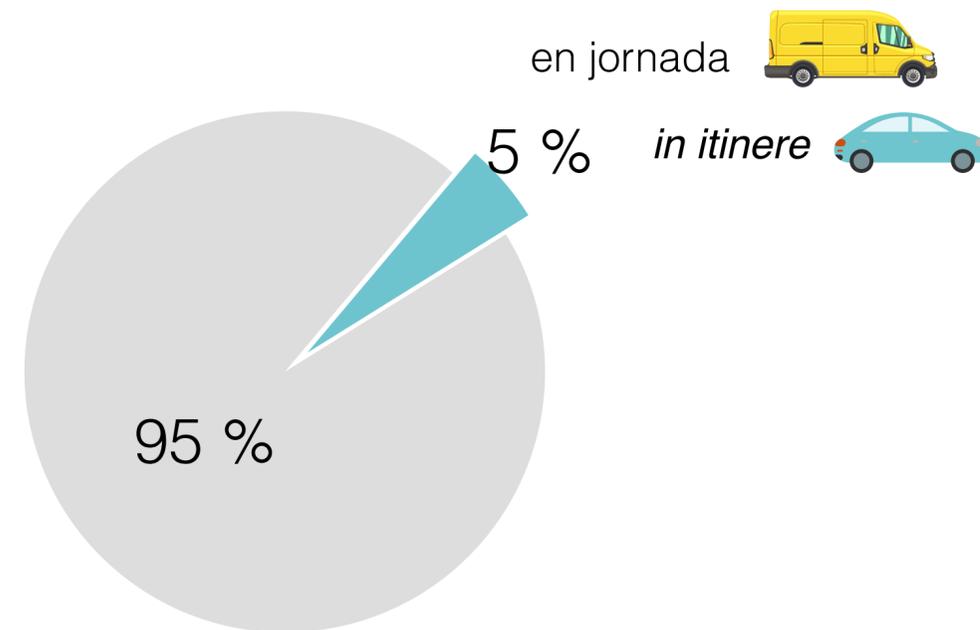
Incapacidad permanente

Trabajadores **inhabilitados**
para su profesión habitual



Otras formas de accidente laboral

Trabajadores **con disminución de rendimiento** en su profesión habitual
($\geq 33\%$)

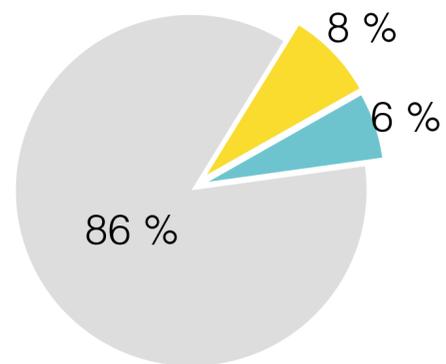


Otras formas de accidente laboral

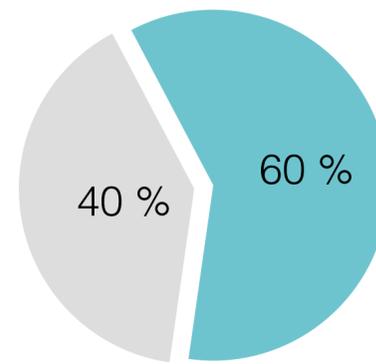
Fallecimientos, incapacidades permanentes y lesiones permanentes no invalidantes reconocidos por el INSS



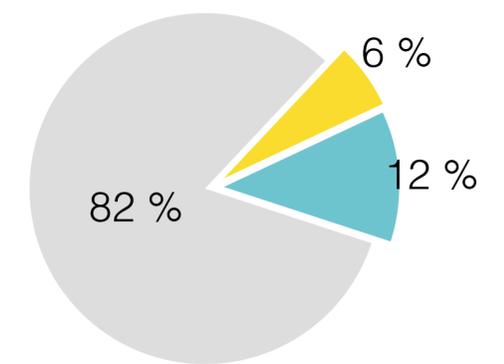
Fallecimientos (36 casos)



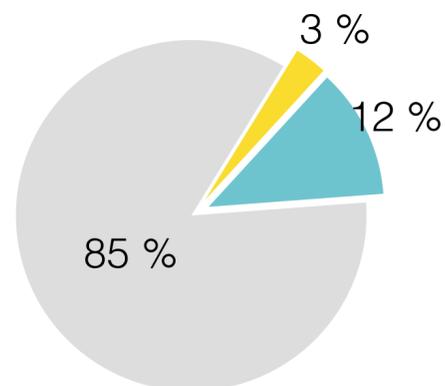
Incapacidad permanente - Grandes inválidos
para toda profesión y necesidad de asistencia para la vida diaria (5 casos)



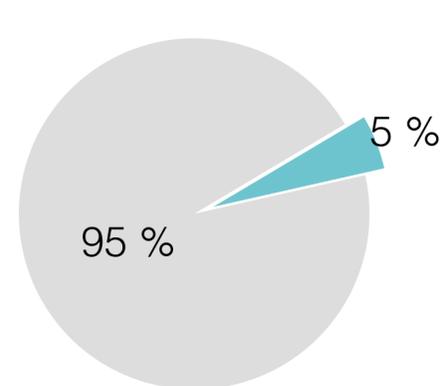
Incapacidad permanente absoluta
para toda profesión (IPA) (17 casos)



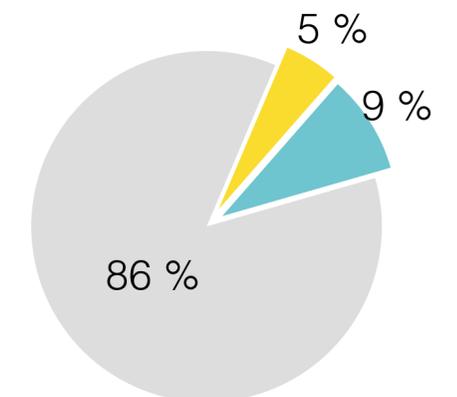
Incapacidad permanente total
para la profesión habitual (IPT) (155 casos)



Incapacidad permanente parcial ($\geq 33\%$ rendimiento) para la profesión habitual (IPP) (60 casos)



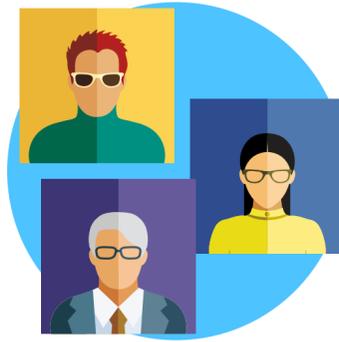
Lesiones permanentes no invalidantes (657 casos)





Estudio sobre
los accidentes
laborales
de tráfico

Estudio del **perfil del accidentado**



Por Edad y Sexo



Por CNO



Por día de la semana

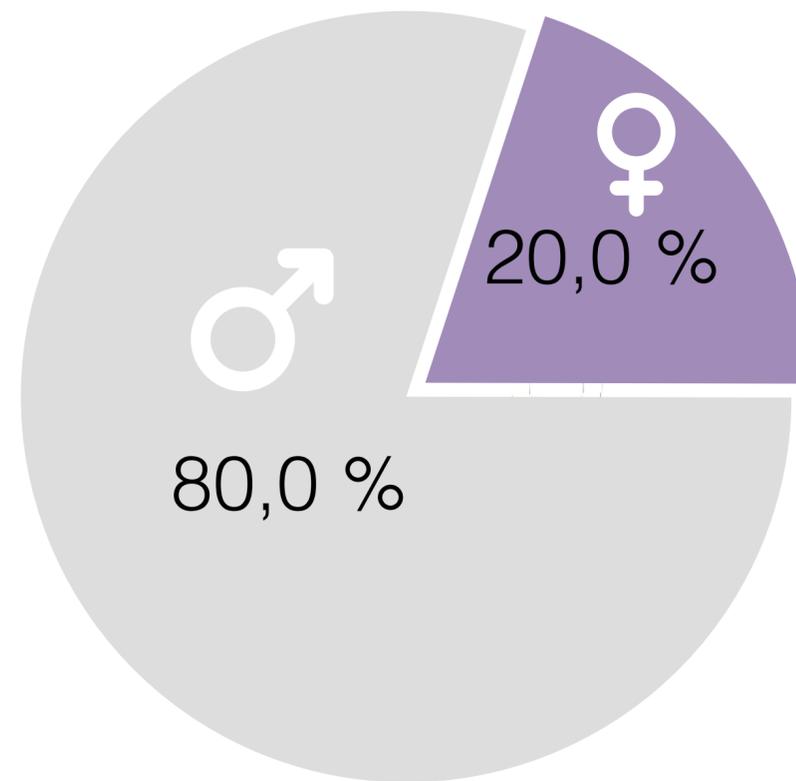
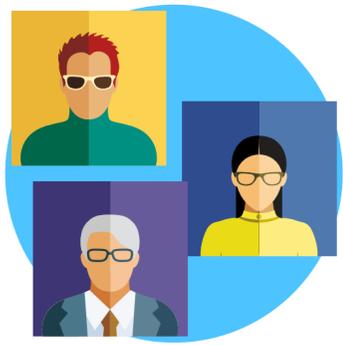


Por actividad

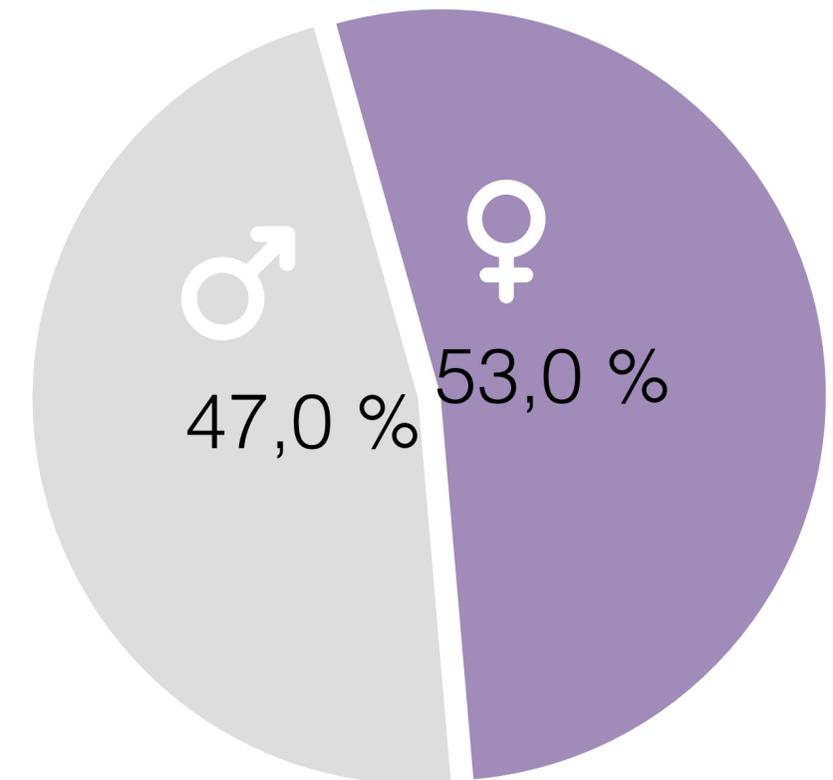


Por tipo de vehículo
del conductor

Estudio del perfil del accidentado por sexo*



Accidente en jornada

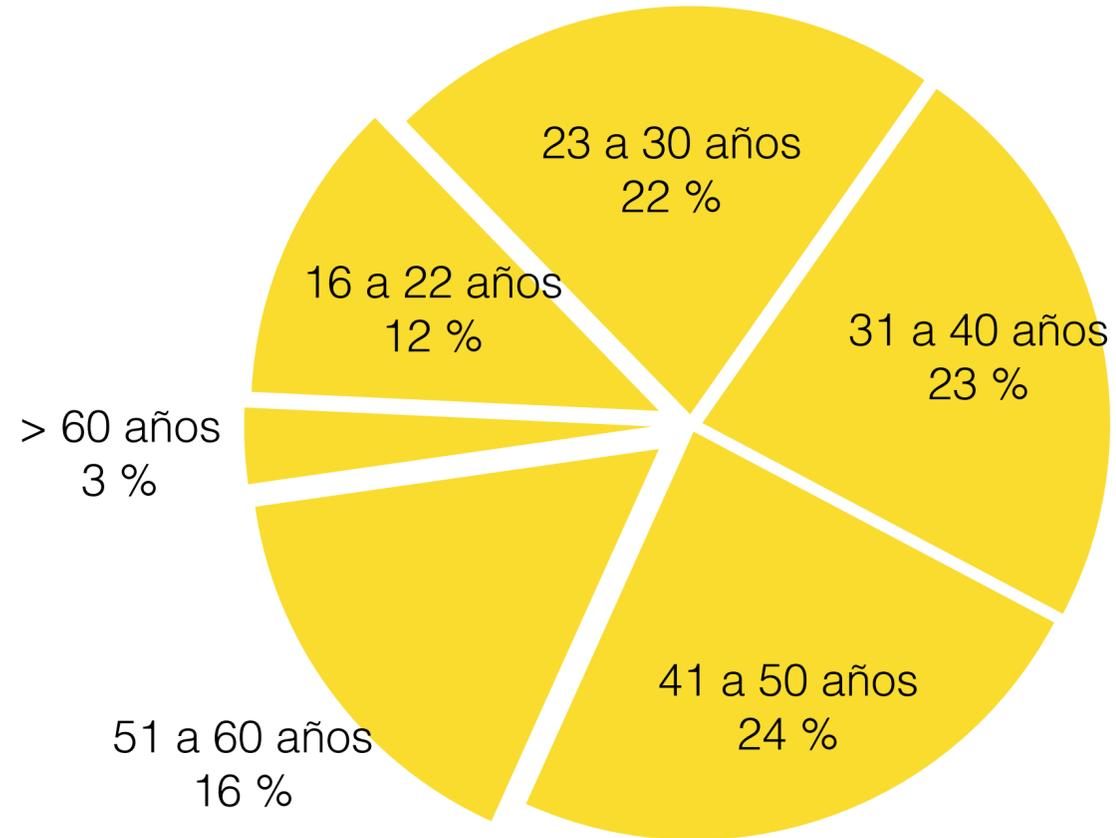


Accidente *in itinere*

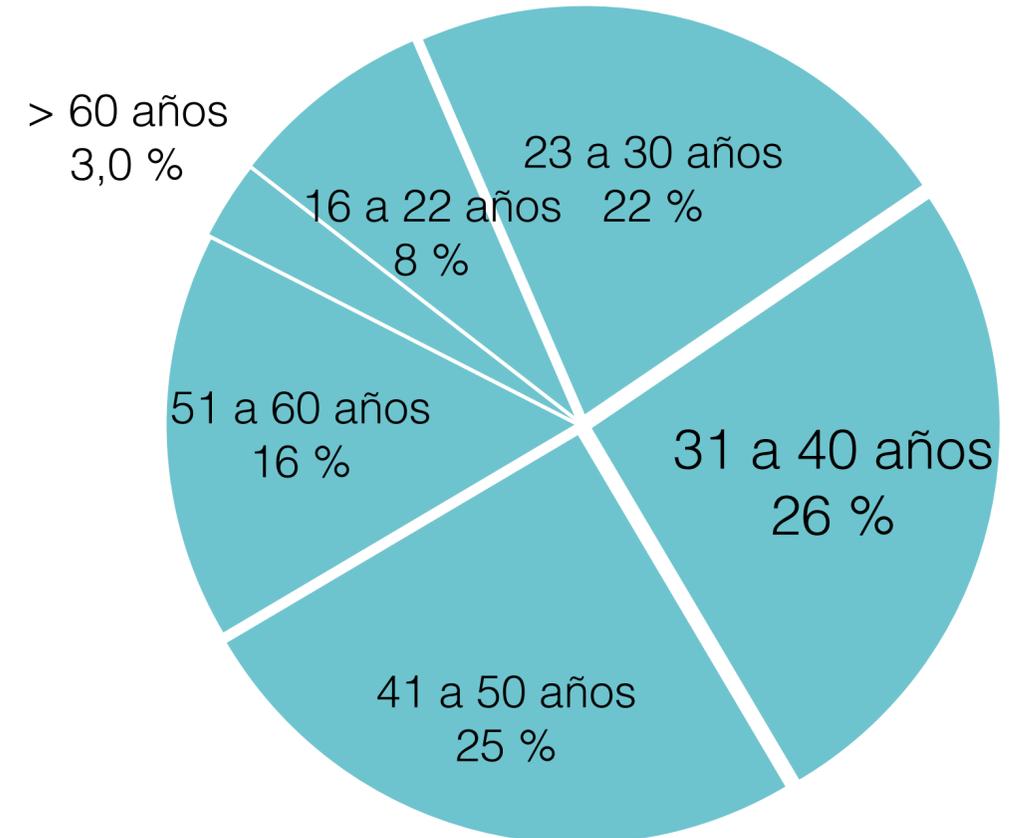
*valores absolutos

Fuente: Base de datos de Asepeyo

Estudio del perfil del accidentado por edad



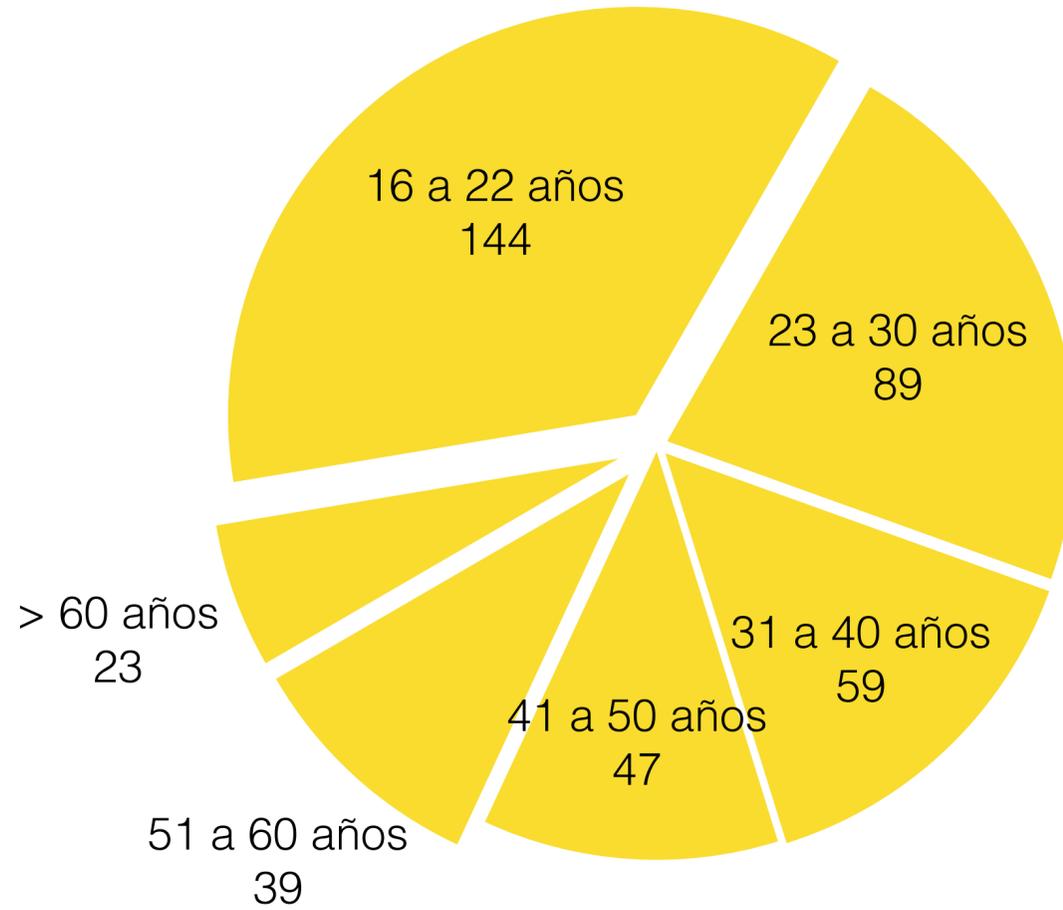
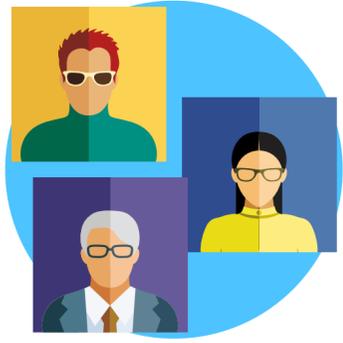
Accidente en jornada



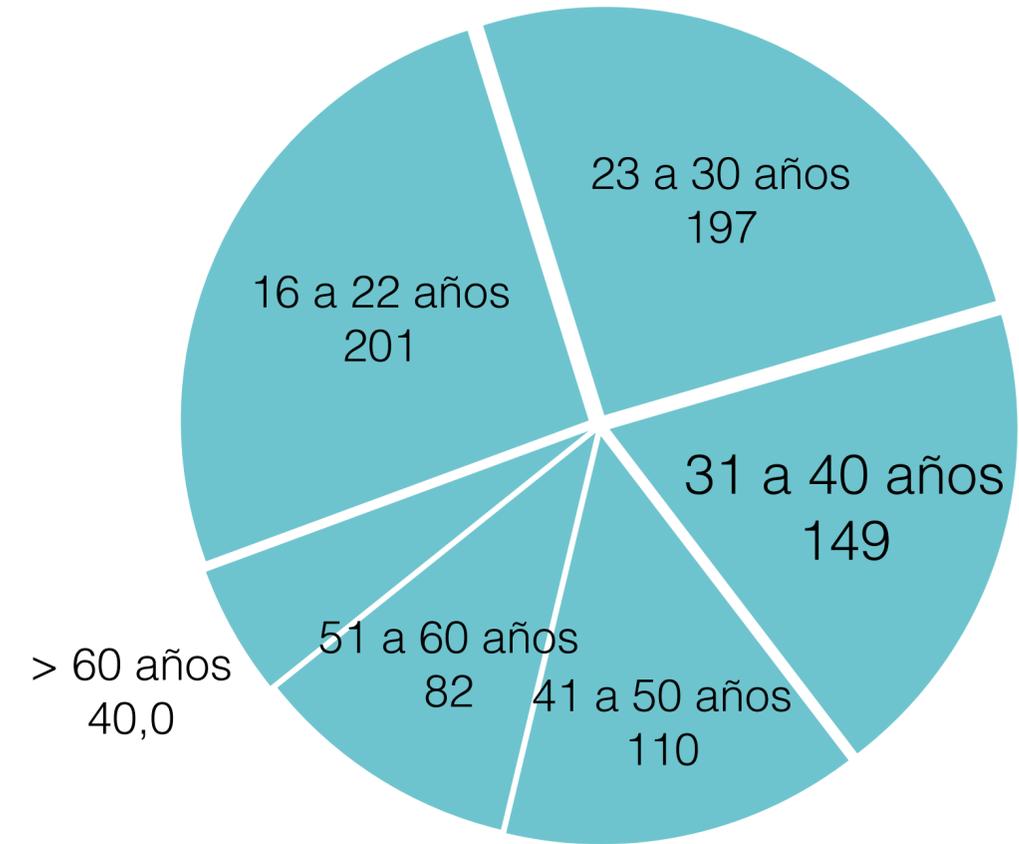
Accidente *in itinere*

Fuente: Base de datos de Asepeyo

Índice de incidencia* por edad

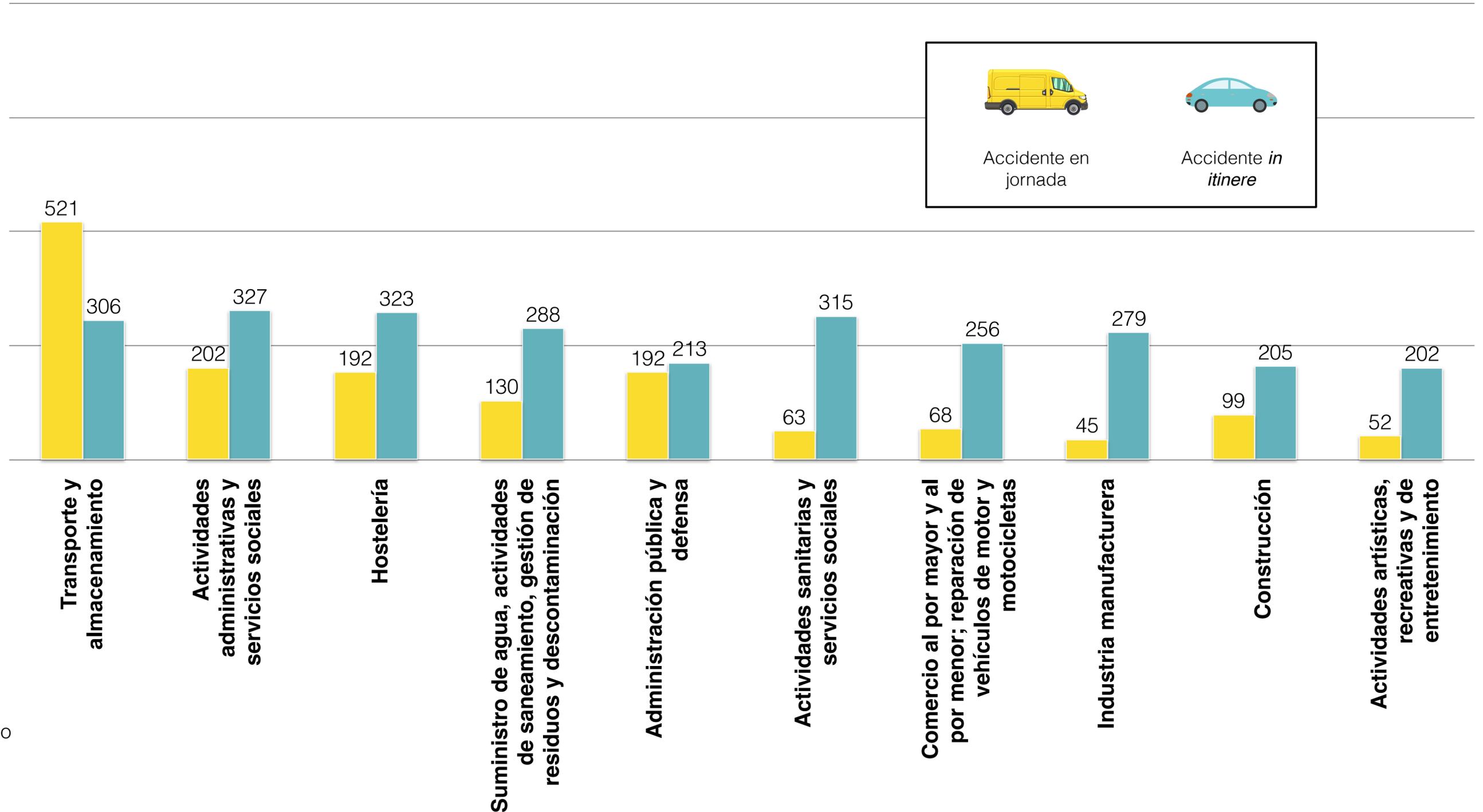


Accidente en jornada



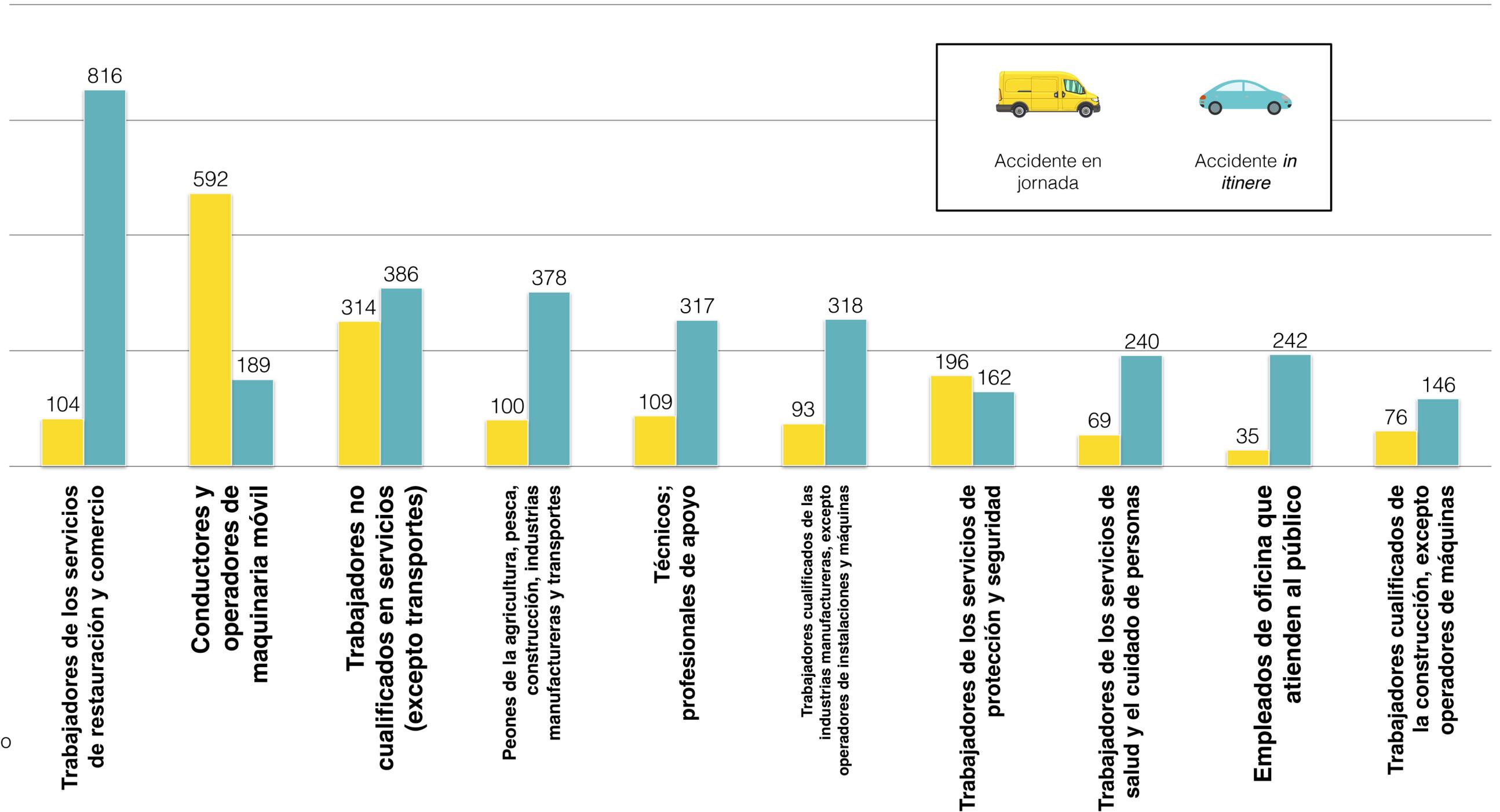
Accidente *in itinere*

Las 10 actividades económicas con mayor incidencia en accidentes de tráfico



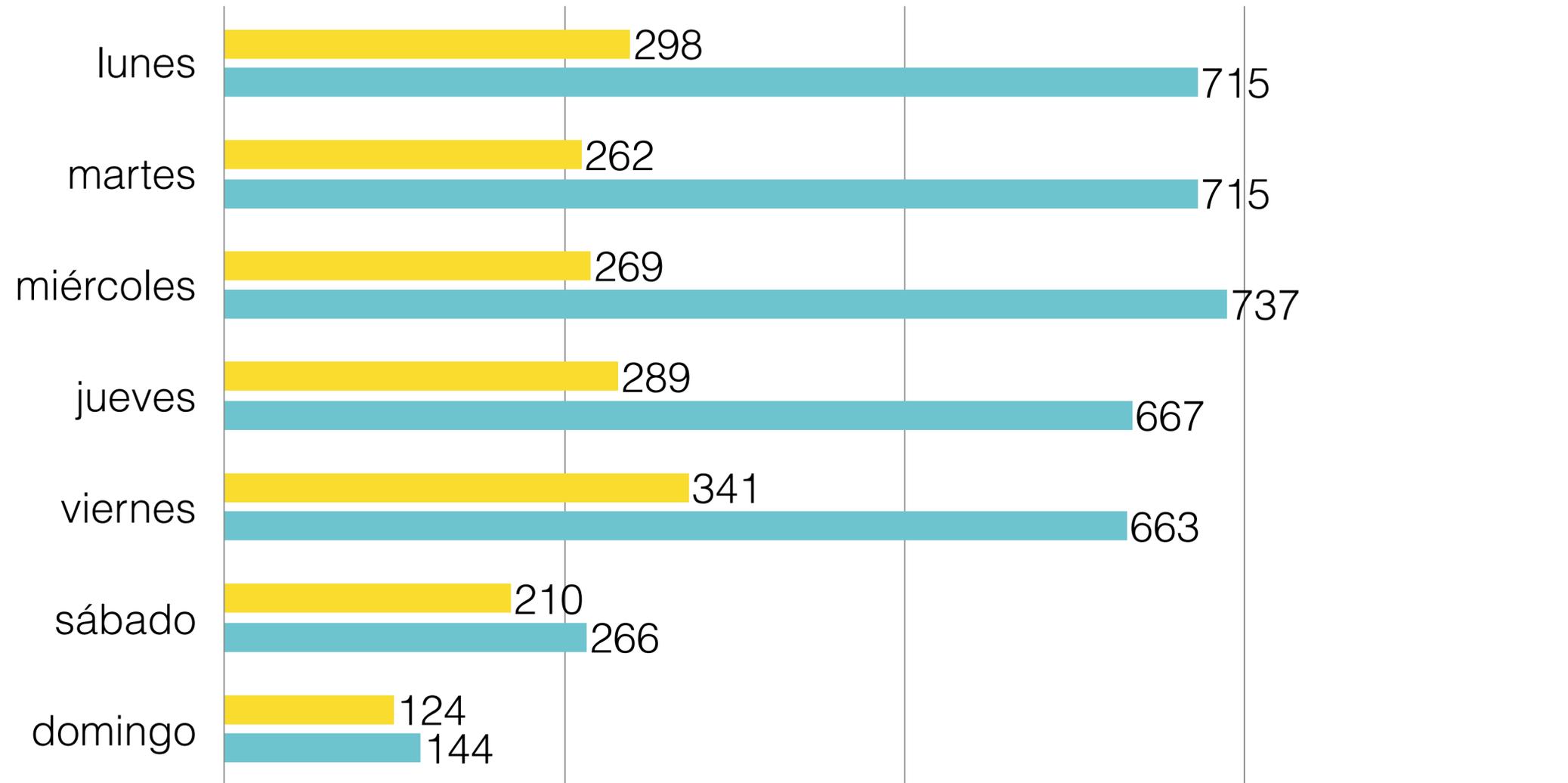
Fuente: Base de datos de Asepeyo

Las 10 ocupaciones con más accidentes laborales de tráfico



Fuente: Base de datos de Asepeyo

Estudio del perfil del accidentado por día de la semana



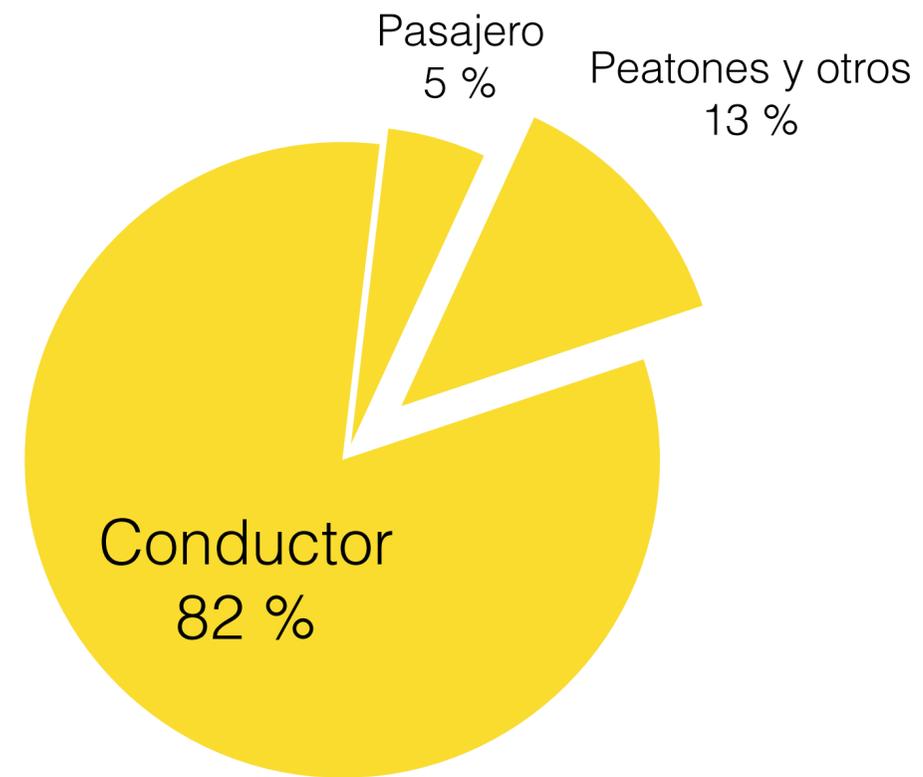
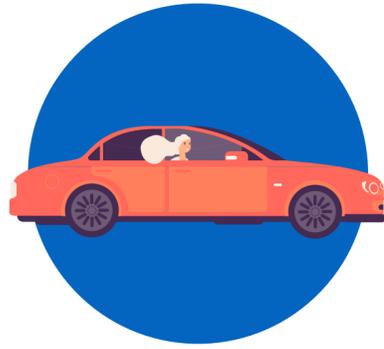
Accidente en jornada



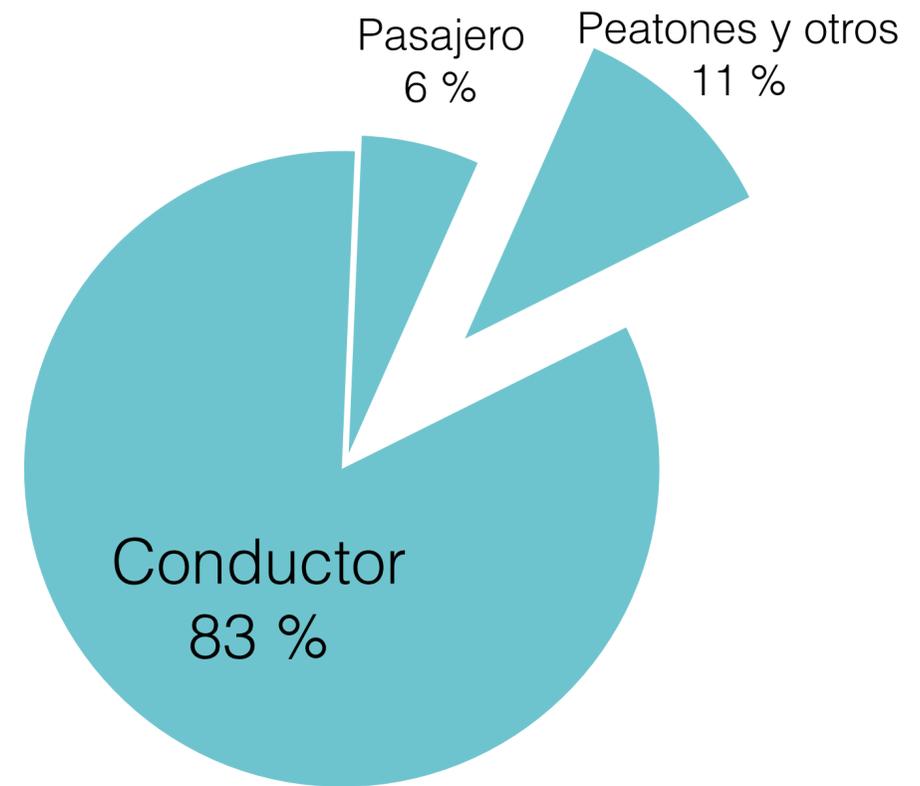
Accidente *in itinere*

Fuente: Base de datos de Asepeyo

Estudio del perfil del accidentado por actividad en el momento del accidente



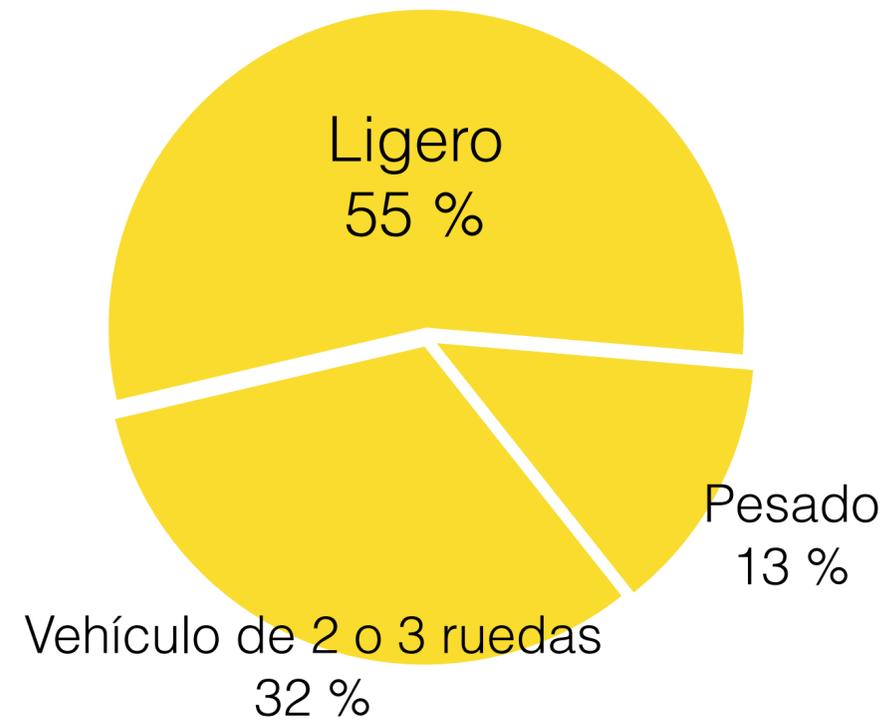
Accidente en jornada



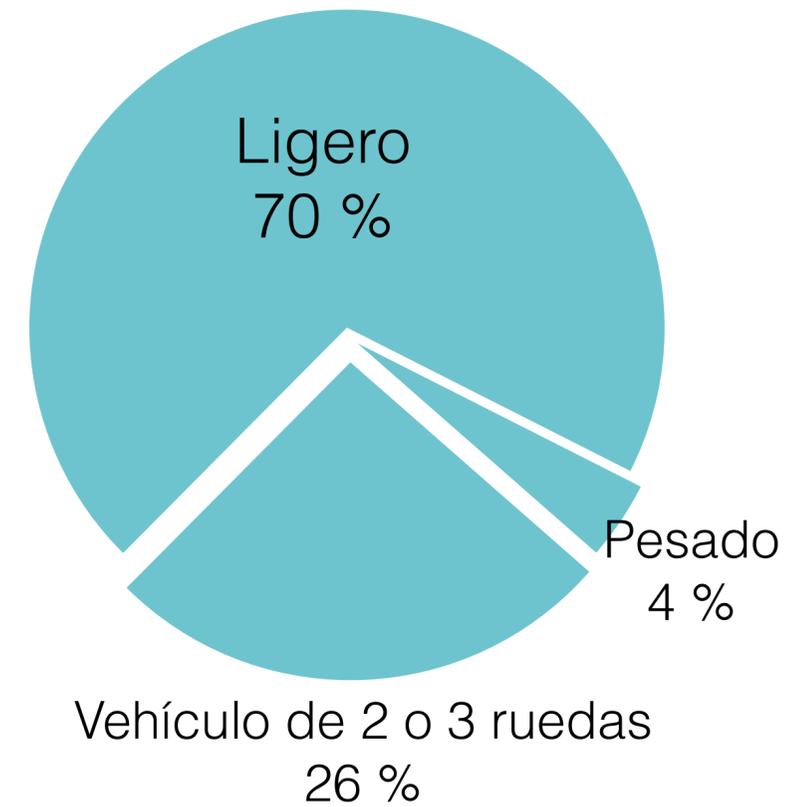
Accidente *in itinere*

Fuente: Base de datos de Asepeyo

Estudio del perfil del accidentado por tipo de vehículo que conducía el lesionado en el momento del accidente



Accidente en jornada

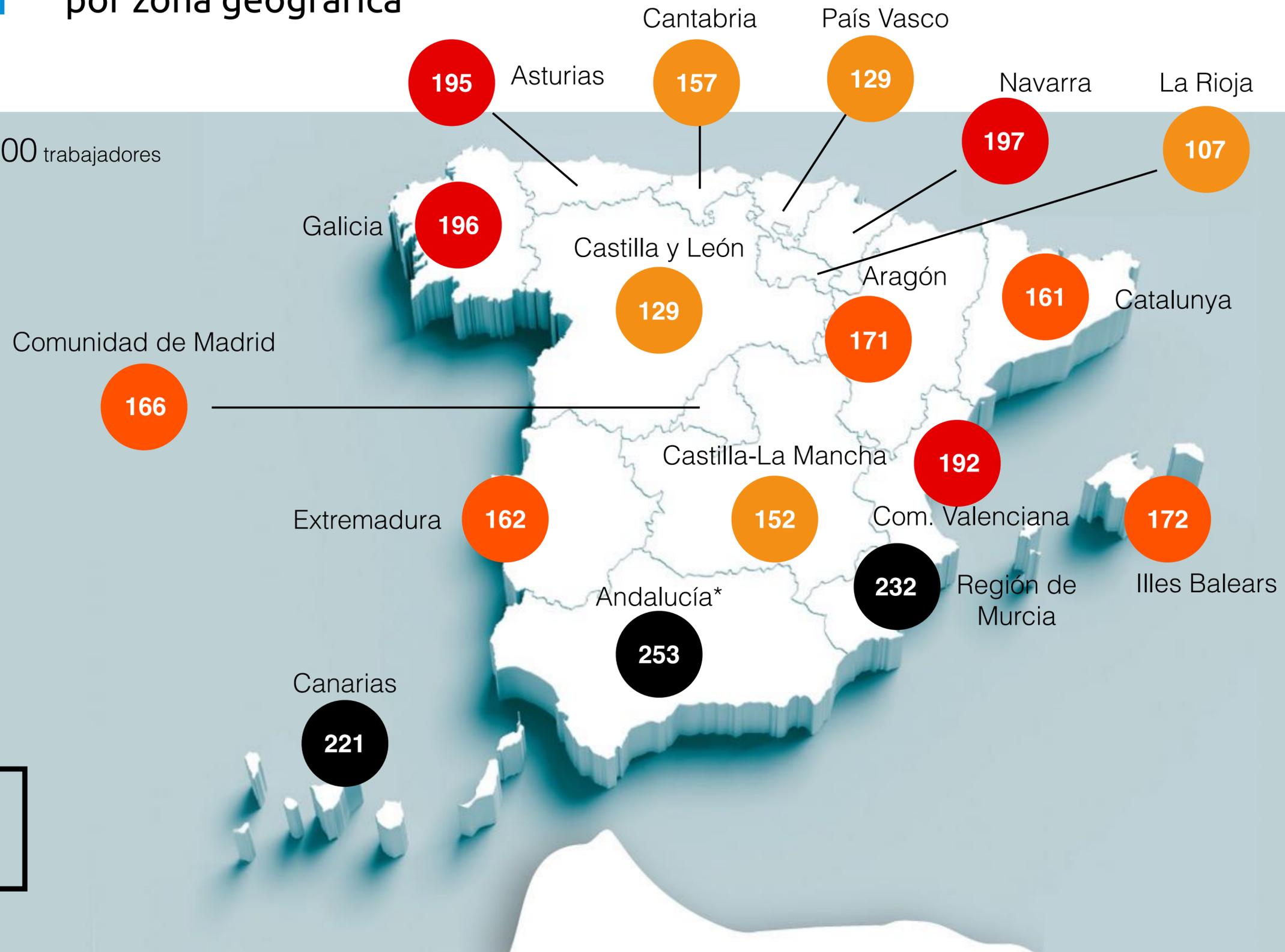


Accidente *in itinere*

Fuente: Base de datos de Asepeyo

Índice de incidencia* por zona geográfica

*accidentes por cada 100.000 trabajadores

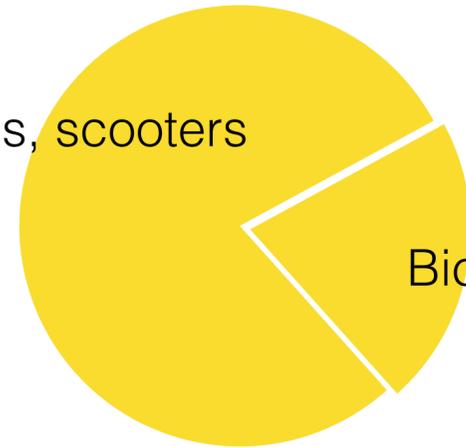


*Incluye Ceuta y Melilla

Estudio siniestralidad de circulación en jornada **motocicletas y bicicletas**



Motocicletas, velomotores, scooters
285

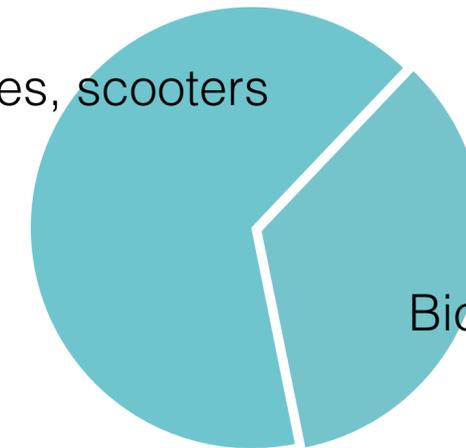


Bicicletas y patinetes
77



Accidente en jornada

Motocicletas, velomotores, scooters
423



Bicicletas y patinetes
225



Accidente *in itinere*



G4E25412